

Les Méthodes Statistiques de Prédiction dans les Problèmes de Transport

A. MADI, M. AZIL, S. ADJABI

LAMOS

Laboratoire de Modélisation et d'Optimisation des Systèmes Université de Béjaïa

Résumé La complexité des interactions transport-urbanisation conduit à construire des modèles destinés à prévoir et analyser le développement des systèmes urbains à un niveau de détail tel qu'ils puissent intégrer les processus les plus essentiels du développement spatial urbain. Dans le domaine de la prédiction des transports, la mobilité urbaine joue un rôle très important. Une grande variété de modèles est disponible : les modèles agrégés (Modèle à quatre étapes) et les modèles désagrégés.

Nous proposons dans ce travail une étude sur la mobilité des personnes dans la région de Montréal, afin de comparer ensuite les chiffres de prédiction obtenus avec la réalité observée sur les 52 communes de la Wilaya de Béjaïa.

Mots clés : Méthodes de prédiction du trafic, Transport urbain, Régression linéaire multiple, Mobilité urbaine, Modèles à quatre étapes.

La complexité des interactions transport-urbanisation conduit à construire des modèles destinés à prévoir et analyser le développement des systèmes urbains à un niveau de détail tel qu'ils puissent intégrer les processus les plus essentiels du développement spatial urbain. Dans le domaine de la prédiction des transports, la mobilité urbaine joue un rôle très important. Une grande variété de modèles est disponible : les modèles agrégés (Modèle à quatre étapes) et les modèles désagrégés. Nous avons détaillé chacune des étapes du modèle classique à quatre étapes. A l'intérieur de ce modèle, on présente des modèles mathématiques : modèles linéaires pour la génération, modèles gravitaires ou à facteurs de croissance pour la distribution, logit pour le choix modal et l'affectation.

Nous proposons dans ce travail une étude sur la mobilité des personnes dans la région de Montréal, afin de comparer ensuite les chiffres de prédiction obtenus avec la réalité observée sur les 52 communes de la Wilaya de Béjaïa. De plus, une estimation de nombre de déplacements entre les 52 communes de la wilaya de Bejaia a été faite en tenant compte des spécificités de cette région étudiée. D'autre part, nous nous bornerons à l'utilisation des deux modes de transport, le transport en commun et l'automobile.