

Congestion urbaine : Aménagement du carrefour d'Aamriw - Ville de Béjaïa

S. BOUZOUZOU, N. GUERROUAHANE, L. BOUALLOUCHE et D. AÏSSANI

LAMOS

Laboratoire de Modélisation et d'Optimisation des Systèmes Université de Béjaïa

Résumé Au cours de la dernière décennie, la congestion urbaine est devenue un problème majeur en raison de l'accroissement rapide de la demande de transport. Le premier objectif de cette communication sera justement de présenter un état de l'art sur ce phénomène hautement complexe, influencé par des facteurs socio-économiques, techniques et même humains.

En particulier, nous nous intéressons à la modélisation du trafic routier au niveau d'un carrefour. Nous avons considéré le cas du carrefour d'Aamriw - ville de Béjaïa, en raison de la densité de circulation et de l'existence d'un projet d'aménagement.

Mots clés : Congestion Urbaine, Carrefour d'Aamriw ville de Béjaïa, Aménagement, Performance.

Au cours de la dernière décennie, la congestion urbaine est devenue un problème majeur en raison de l'accroissement rapide de la demande de transport. Le premier objectif de cette communication sera justement de présenter un état de l'art sur ce phénomène hautement complexe, influencé par des facteurs socio-économiques, techniques et même humains.

En particulier, nous nous intéressons à la modélisation du trafic routier au niveau d'un carrefour. Nous avons considéré le cas du carrefour d'Aamriw - ville de Béjaïa, en raison de la densité de circulation et de l'existence d'un projet d'aménagement. Le traitement statistique appliqué aux données disponibles permet la détermination des lois des arrivées pour chaque destination de chaque voie. La simulation à événements discrets est utilisée pour le calcul des principales performances du système (muni de signalisation à cycle fixe et avec la construction d'une trémie). Une comparaison des résultats obtenus (pour les différentes variantes) a été réalisée.