

Ingénierie et théorie du trafic routier

S. ZERGUINI

Expert en Organisation des Flux,
Chercheur, LVMT-Ecole des Ponts ParisTech

Résumé Le projet MOSIPLIT (MOdélisation et SIMulation pour la Planification des Infrastructures de Transport) vise l'implémentation des modèles de prévisions des flux de trafic dans les agglomérations algériennes. Le projet est d'un intérêt national mais se porte dans un premier temps sur l'agglomération de Bejaia.

Mots clés : Modélisation, Simulation, Planification urbaine, Mobilité, Transport, Optimisation, Réseaux, Prévisions de trafic, Développement durable, Congestion, Evaluation économique.

La mobilité des biens et des personnes est un facteur essentiel dans le développement économique d'un territoire urbain. Le dimensionnement et l'évaluation socio-économique des investissements en transport s'appuient en général sur la modélisation et la simulation. Le projet MOSIPLIT (MOdélisation et SIMulation pour la Planification des Infrastructures de Transport) vise l'implémentation des modèles de prévisions des flux de trafic dans les agglomérations algériennes. Le projet est d'un intérêt national mais se porte dans un premier temps sur l'agglomération de Bejaia.

La première phase du projet a pour but de réaliser un état de l'art sur les pratiques et la recherche en matière de modélisation des transports. La seconde phase du projet consiste à recueillir et traiter les données nécessaires aux modèles de simulation de transport. Cette phase est d'une importance capitale car en Algérie peu de données et d'enquêtes ont été menées dans le transport. Les troisième et quatrième phases ont respectivement pour objectifs la modélisation de l'offre (réseau de voiries) et la demande (flux entre zones). La cinquième phase a pour objectif de caler le modèle sur les observations et les données recueillies et ainsi de le valider. La sixième phase sera l'occasion d'effectuer des prévisions sur l'évolution de la demande et de proposer une méthode pour faire des prévisions de la demande de mobilité sur les agglomérations algériennes. La dernière phase a pour but d'étudier sur la base du modèle mis au point les scénarios et les politiques de transport qui peuvent être mis en œuvre dans le futur.