

LA GESTION INTEGREE DES ZONES COTIERES, QUELLE PERSPECTIVE POUR LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT ?

INTEGRATED COASTAL ZONE MANAGEMENT, WHAT PERSPECTIVE FOR THE PROTECTION OF THE ENVIRONMENT?

LAKHAL Farida¹

¹Université Oran 2 Mohamed Ben Ahmed, lakhal_farida@yahoo.fr

Reçu le : 29/03/2018

Accepté le : 18/12/2019

Résumé :

Cet article est cerné pour présenter l'importance de la mise en œuvre d'un processus de gestion intégrée des zones côtières en Algérie qui s'inscrit dans le cadre général mis en place par les pouvoirs publics pour assurer le développement équilibré et équitable des territoires. La présente étude est faite à partir de la prise de décision pour remédier l'état des zones côtières fragiles et sensibles présentant des intérêts sociaux économiques et culturels, en vue de construire efficacement les outils réglementaires, institutionnels et scientifiques pour une meilleure gestion de ces zones. Cette étude s'articule autour des points suivants : Les problèmes majeurs des zones côtières et en second lieu la réponse intégrée qui est la politique de la gestion intégrée des zones côtières à travers les villes côtières initiatives de cette politique, ayant opté pour le passage d'une vision sectorielle vers une intégration des processus de gestion, pour assurer un environnement favorable.

Mots-clés : Environnement, les zones côtières, Algérie, Gestion intégrée, développement

¹ Auteur correspondant : LAKHAL Farida, lakhal_farida@yahoo.fr

Absrat

This article is identified to present the importance of the implementation of an integrated coastal zone management process in Algeria which is part of the general framework put in place by the public authorities to ensure the balanced and equitable development of the territories. . This study is based on decision-making to address the state of fragile and sensitive coastal areas with social, economic and cultural interests, with a view to effectively building regulatory, institutional and scientific tools for better management of these areas. . This study is articulated around the following points: The major problems of the coastal zones and secondly the integrated response which is the policy of the coastal zone management process through the coastal cities initiatives of this policy, having opted for the passage of a sectoral vision towards integration of management processes, to ensure a favorable environment.

Keywords: Environment, coastal zones, Algeria, Integrated management, development

ملخص

تم تحديد هذا الموضوع لتقديم أهمية تنفيذ عملية الإدارة المتكاملة للمناطق الساحلية في الجزائر والتي هي جزء من الإطار العام الذي وضعته السلطات العامة لضمان التنمية المتوازنة والعدالة للمناطق. تستند هذه الدراسة إلى اتخاذ القرارات لمعالجة حالة المناطق الساحلية الهشة والحساسية ذات الاهتمامات الاجتماعية والاقتصادية والثقافية، بهدف بناء الأدوات التنظيمية والمؤسسية والعلمية بفعالية من أجل إدارة أفضل لهذه المناطق. . تم توضيح هذه الدراسة حول النقاط التالية: المشاكل الرئيسية للمناطق الساحلية وثانياً الاستجابة المتكاملة التي هي سياسة الإدارة المتكاملة للمناطق الساحلية من خلال مبادرات المدن الساحلية لهذه السياسة بعد أن اختاروا تبني رؤية قطاعية نحو تكامل عمليات الإدارة ، لضمان بيئة مواتية

الكلمات المفتاحية: البيئة، المناطق الساحلية، الجزائر، الإدارة المتكاملة، التنمية

INTRODUCTION

Les zones côtières sont lieux de toutes les pressions à savoir, démographiques, économiques et écologiques, les conflits d'usages, pêche, aquaculture, industrie, transports maritimes, loisirs, est par ailleurs à la convergence de tous les impacts du changement global, élévation du niveau de la mer, extraction de sable, changements climatiques, etc. Ces zones soulèvent ainsi de multiples problèmes, auxquels il s'agit de répondre au moyen de solutions spécifiques. L'utilisation de l'espace côtier conditionne en effet tout développement durable de ces régions, nécessité d'accompagner les gestionnaires et les habitants du milieu côtier, quels qu'ils soient, devancer les mesures de contrôle de la pollution et de maîtrise de la dégradation de l'environnement. Devant la situation alarmante de l'état de l'écosystème marin et côtier, il est impérativement nécessaire de protéger cet espace vulnérable. « Nous demeurons convaincus que la détermination et l'ingéniosité des hommes parviendront à résoudre ces grands problèmes, que l'on parviendra à définir les politiques voulues et les appliquer en sorte que, l'essentiel, l'état de l'environnement s'améliore progressivement, au lieu de se dégrader insidieusement.»² L'Algérie est aujourd'hui confrontée à de sérieux problèmes de pollution et aux multiples facteurs de dégradation de

² Klaus Toper, secrétaire général adjoint et directeur exécutif du Programme des Nations Unies pour l'environnement

l'environnement côtier et littoral. La Gestion intégrée des zones côtières est préconisée comme une solution pour la protection de ces zones et la gouvernance du littoral.

1. FACTEURS DEGRADANTS L'ENVIRONNEMENT COTIER

1.1 L'urbanisation en zone côtières algériennes

En Algérie, environ les deux tiers de la population sont concentrées sur le littoral qui ne représente que 4% du territoire³. L'explosion démographique dans les villes a généré un phénomène d'urbanisation accélérée, conjuguée à une politique de développement qui a privilégié l'industrie en périphérie des grands centres urbains et à l'absence totale d'une politique du développement rural a favorisé le refuge vers les villes. La dégradation de l'environnement est la conséquence visible d'une urbanisation anarchique.⁴ Le littoral algérien constitue la destination privilégiée d'une population supplémentaire d'estivants. Cette forte concentration démographique a entraîné une urbanisation démesurée. Le littoral en Algérie est par ailleurs, caractérisé par une concentration des activités industrielles. Plus de 51% des unités industrielles sont localisées sur la côte et plus particulièrement dans l'aire métropolitaine algéroise où 25% des unités industrielles du pays sont implantées soit 5568 unités industrielles.⁵

Les zones côtières subissent malheureusement l'assaut d'une urbanisation effrénée, tant par les constructeurs privés que par des établissements à caractère touristique.⁶

1.1.1 Population des wilayas littorales

La dégradation du littoral est générée par l'importante évolution de la population côtière suite à une situation qui s'explique par des facteurs naturels, d'une part (eaux, sols, climat) et d'autre part des facteurs historiques (héritage colonial, investissement après l'indépendance) qui ont entraîné des flux migratoires importants au détriment des régions intérieures. Les wilayas du littoral algérien sont caractérisées par un très fort indice de concentration de la population. En effet, l'existence des terres agricoles les plus fertiles, des infrastructures de transport et de communication, ainsi que toutes les commodités nécessaires à l'activité industrielle ne font qu'accroître cette concentration de la population sur la bande littorale.

³ http://www.or2d.org/or2d/collculturedd2014_files/A2-Bouroumi.pdf

⁴ Idem

⁵ Rapport national Algérie - n°5 MATE/PNUD, décembre 2014

⁶ Idem

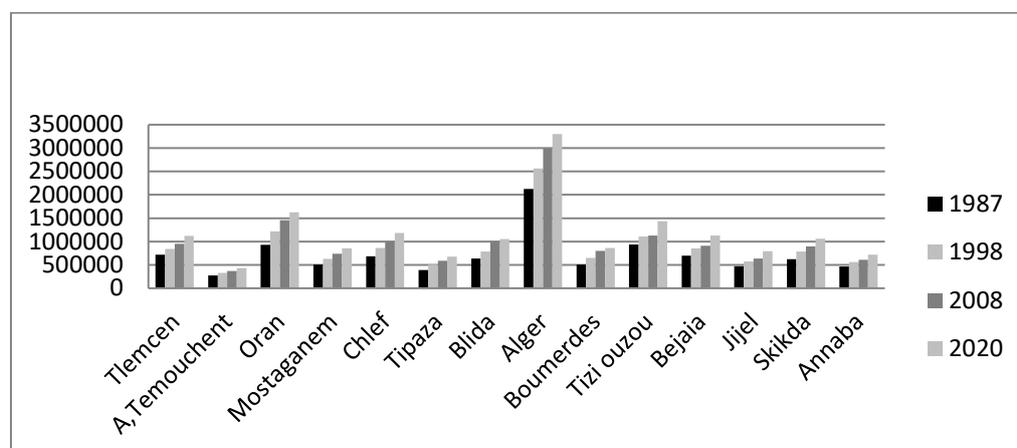
Tableau 1: Evolution de la population du littoral par Wilaya⁷

Wilayas	1987	1998	2008	2020
Tlemcen	716678	842053	949135	1118482
A.Temouchent	275492	327331	371239	427658
Oran	932832	1213839	1454078	1625863
Mostaganem	502832	631057	737118	851653
Chlef	687106	858695	1002088	1185580
Tipaza	389530	506053	591010	675232
Blida	634690	784283	1002937	1051374
Alger	2122188	2562428	2988145	3299645
Boumerdes	508101	647389	802083	864726
Tizi ousou	939013	1108708	1127607	1433501
Bejaia	698837	856840	912577	1128030
Jijel	474040	573208	636948	793633
Skikda	621563	786157	898680	1059808
Annaba	466839	557818	609499	715370
Total littoral	10246490	12608444	14491558	15536913
Total national	23051000	29100867	34080030	40559735

Source : Office National des Statistiques, Février 2015.

⁷ Collection de statistiques N°177/2013, Série C ; Statistiques régionales et cartographie, Statistiques sur l'environnement. Alger, Office National des Statistiques – février 2015 –

Graphe 1 : Evolution de la population du littoral par Wilaya



Conçu par nos soins à partir du tableau statistique ON S, 2015

Ce graphe montre que la wilaya d'Alger souligne, la plus forte concentration de la population à travers les années successives 1987, 1988 et 2008, suivie par la wilaya d'Oran, aussi les autres villes littorales par degrés de leurs concentrations, il est à souligner que la wilaya d'Ain Témouchent marque la plus faible concentration de la population au niveau du littoral.

1.2. Activités économiques

Le développement et la localisation des différentes activités économiques notamment les activités industrielles s'étalent sur la région littorale.

1.2.1 Evolution des activités sur le littoral

L'évolution socioéconomique et les comportements économiques font que la pression exercée sur le littoral ne cesse de s'accroître. La dégradation du littoral est le résultat des pressions dues à l'évolution de la population et des activités touchant généralement : Aire métropolitaine d'Alger (Alger, Blida, Tipaza, Boumerdès), Oran, Annaba, Skikda. Sur le territoire national, 934 250 entités économiques ont été dénombrées durant le premier recensement économique effectué en 2011. Plus de 46% de ces entités sont localisées dans la zone littorale avec une concentration considérable dans les wilayas d'Alger et d'Oran qui enregistrent respectivement 10,38% et 5,66% de l'ensemble des entités économiques.⁸.

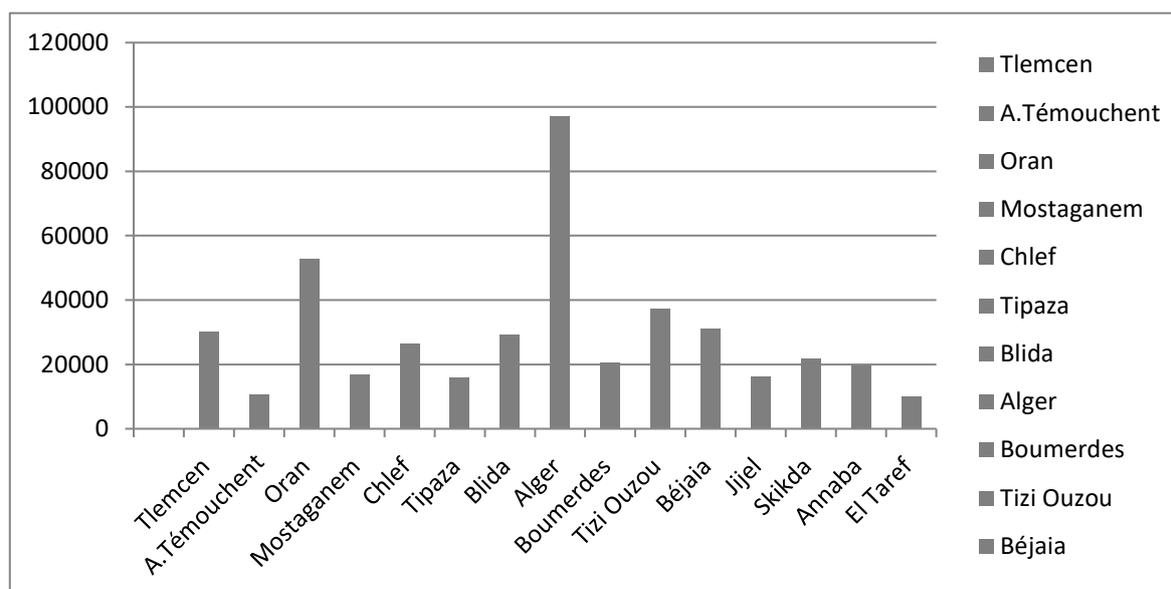
⁸ Collection de statistiques N°177/2013, Série C ; Statistiques régionales et cartographie, Statistiques sur l'environnement. Alger, Office National des Statistiques – février 2015 –

Tableau 2: Répartition des entités économiques sur le littoral⁹

Wilaya	Entité économique	Entité littoral/total %
Tlemcen	30086	3,22
A.Témouchent	10670	1.14
Oran	52852	5.56
Mostaganem	16742	1.79
Chlef	26410	2.83
Tipaza	15845	1.7
Blida	29169	3.12
Alger	97019	10.38
Boumerdes	20572	2.2
Tizi Ouzou	37276	3.99
Béjaia	31197	3.34
Jijel	16220	1.74
Skikda	21701	2.32
Annaba	19608	2.1
El Taref	10228	1,09
Total littoral	435595	46,63
Total national	934 250	100

Source : ONS. Février, 2015

Graphe2 : Entité économique



⁹ Idem

Conçu par nos soins à partir des données statistiques, ONS, 2015

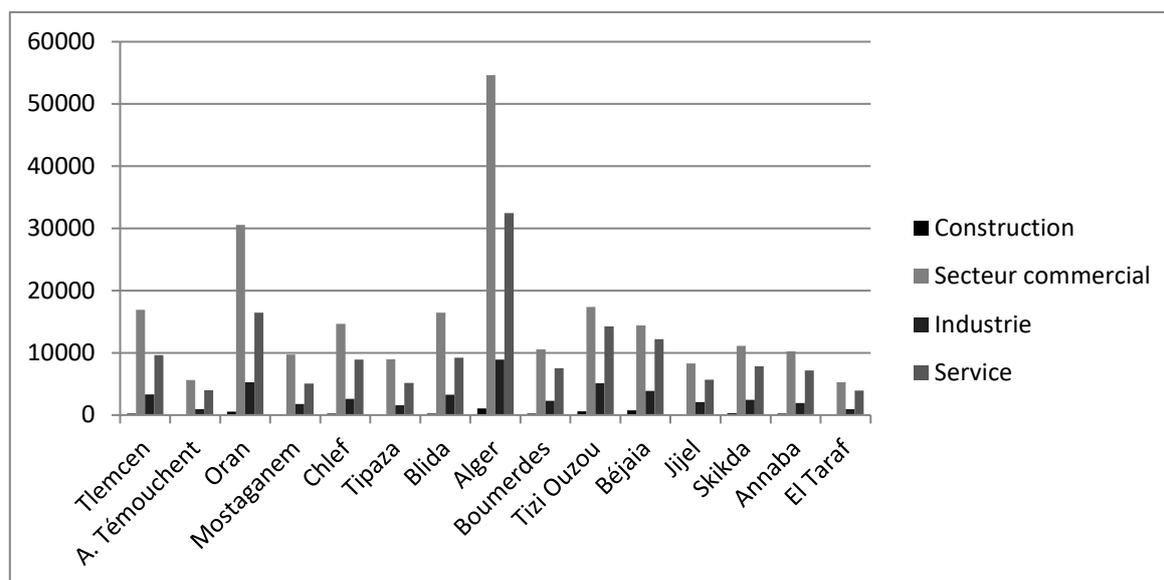
La présentation graphique de la répartition des entités économiques sur le littoral algérien montre une concentration remarquable dans les wilayas d'Alger et d'Oran, suivie respectivement par la wilaya de Tiziouzhou, Bejaia, Tlemcen et Blida.

Tableau 3: Répartition des entités économiques sur le littoral par secteur d'activité par wilaya¹⁰

Wilaya	Grands secteurs d'activité				Total
	Construction	Secteur commercial	Industrie	Service	
Tlemcen	222	16938	3298	9628	30086
A. Témouchent	61	5647	964	3998	10670
Oran	530	30577	5270	16475	52852
Mostaganem	152	9722	1800	5068	16742
Chlef	239	14633	2607	8931	26410
Tipaza	147	8959	1596	5143	15845
Blida	246	16444	3252	9227	29169
Alger	1048	54632	8892	32447	97019
Boumerdes	224	10529	2314	7505	20572
Tizi Ouzou	588	17363	5092	14233	37276
Béjaia	743	14384	3887	12183	31197
Jijel	116	8319	2104	5681	16220
Skikda	289	11111	2455	7846	21701
Annaba	255	10256	1917	7180	19608
El Taraf	86	5263	966	3913	10228
Total littoral	4946	234777	46414	149458	435595
Total national	9117	511700	95445	317988	934250
Littoral/national	54,3%	45,9%	48,6%	47,0%	46,6%

Source : ONS 2015

¹⁰ Idem

Graphe 3: Les entités économiques sur le littoral par secteur d'activité par wilaya


Conçu par nos soins à partir des données statistiques, ONS, 2015

Ces résultats confirment encore une fois que l'activité économique s'est polarisée au niveau de la frange littorale particulièrement dans l'aire métropolitaine algéroise. Les activités économiques sur le littoral, sont résumées suite au recensement économique réalisé par l'Office National des Statistiques (ONS, 2015) révèle le poids des wilayas côtières dans l'activité économique. Sur les 934 250 entités économiques (construction, commerce, industrie et services) recensées, 60% sont localisées dans les wilayas côtières.

L'essentiel des entités économiques recensées dans les wilayas littorales est constitué de commerce

60 % alors que les services et l'industrie fournissent respectivement 27 et 12% des entités économiques activant dans les wilayas côtières.¹¹

1.3 L'érosion côtière et L'extraction de sable

L'importance de l'érosion côtière se traduit par sa valeur naturelle (patrimoine côtier) et son utilité socioéconomique (tourisme balnéaire). L'érosion côtière a tendance de devenir un problème environnemental majeur, notamment l'exemple des plages sableuses de l'est de la wilaya d'Alger, qui ont connu, une très forte érosion, montrée par le bilan sédimentaire négatif au niveau de Déca plage et la plage de Surcouf, avec -14070m^2 et -14120m^2 , ce qui explique une perte de 15.84% et 38.26% des superficies totales initiale.¹²

En 1997, on estimait à 10 millions de m^3 le volume de sable extrait au cours des dernières décennies, avec pour conséquences l'érosion des plages, la dégradation des sols et des nappes phréatiques (intrusion marine, infiltration de polluants), la diminution de ressources

¹¹Office National des Statistiques ONS, 2012.

¹² Synthèse de la stratégie nationale de Gestion intégrée des zones côtières pour l'Algérie, mars 2015

hydriques, etc. Malheureusement l'extraction du sable persiste, prenons un exemple qui a été démontré par le commissariat national du littoral de la wilaya d'Oran, suite à une visite effectuée par le commissariat du littoral de l'antenne d'Oran en 2016, au niveau de cordon dunaire situé au commune de BOUSEFER, il a été sollicité aux autorités de prendre les mesures nécessaires afin de mettre fin à cet acte qui menace énormément le cordon dunaire de la commune de BOUSFER et qui aura des conséquences néfastes sur l'état naturel de littoral oranais.

1.4 L'envasement des ports

Pour les 18 principaux ports nationaux, le volume d'ensablement et d'envasement est estimé à 20 millions de m³. En l'absence d'une politique de dragage et d'entretien régulier des ports, ceux-ci vont, à terme, s'ensabler et s'ensabler, avec pour principale conséquence la réduction des tirants d'eau au niveau des bassins, ce qui engendrera des surcoûts importants liés à la gêne de la navigation.¹³

1.5 Le changement climatique¹⁴

Les impacts directs du changement climatique s'articulent autour des installations et des infrastructures côtières, ce phénomène peut induire à l'élévation potentielle du niveau de la mer, qui peut toucher les plages, les dunes, les cordons sableux, les lagunes et les marais ainsi l'ensemble d'espèces animales et végétales.

1.6 Pollutions du milieu marin et côtier

La pollution en ce milieu porte gravement atteintes à la santé humaine, aux habitats côtiers et marins, aux ressources naturelles et halieutiques et à l'instabilité de leur potentiel.

1.6 1 Pollution des eaux marines

Cette pollution caractérise la dégradation de la qualité des eaux marines qui est la source de déversement des eaux usées dans les enceintes portuaires : le port d'Alger reçoit plus de 50% des rejets parvenant aux principaux ports, pollutions entraînées par les Oueds. Les concentrations élevées d'azote et phosphore au niveau des embouchures des Oueds El-Harrach (situation la plus critique), Tafna, Mazaffran et Seybouse par ordre de gravité des pollutions, le port d'Alger reçoit 53% des charges polluantes ; il est suivi par les ports d'Oran 13% et d'Annaba 9% métaux lourds: ces mêmes ports plus celui de Skikda connaissent les pics les plus élevés pour le plomb, le mercure et le zinc.¹⁵ Les apports telluriques de polluants sont importants. la pollution par les métaux lourds, 5 ports dépassent les normes pour le mercure, 3 pour le plomb, 4 pour le cuivre, 4 pour le zinc et 1 pour le chrome. Pour les HCT (hydrocarbures totaux), la quasi-totalité des grands ports présentent des pics qui dépassent les normes de référence. Enfin, 5 ports dépassent la valeur limite pour la pollution microbienne.

¹³ Idem

¹⁴ Idem

¹⁵ Idem

En dehors des zones portuaires, de nombreux sites sont interdits à la baignade en raison d'une mauvaise qualité bactérienne des eaux le long de la côte algérienne, diverses sources de pollution ont des impacts non négligeables sur le milieu marin. Les villes côtières les plus polluées sont principalement Annaba, Alger et Oran.

Les pollutions engendrées par le rejet d'eaux industrielles non traitées, les émissions atmosphériques et la production de déchets spéciaux (dont la gestion est inadaptée) menacent très sérieusement la qualité des écosystèmes.

Tableau 4 : Rejets domestiques, plage d'Oran

Commune	Localisation	Type d'infraction
Ain el Türk	* Cap Falcon.	*Rejet de type urbain vers la mer. Nombre de rejets 01
	*Paradis plage.	*Rejet de type urbain vers la mer. Nombre de rejets 02
	ST Roch	*Rejet de type urbain vers la mer. Nombre de rejets 01
Bousfer	*Corales plage	*Rejet de type urbain vers la mer. Nombre de rejets 01
Arzew	*La plage de saint Michel.	*Rejet de type urbain vers la mer. Nombre de rejets :2
	*La corniche d'Arzew	*Rejet de type urbain vers la mer. *Nombre de rejets : 5

Ressource : CNL Oran, enquête 2015

Tableau 5 : Rejets domestiques, Le port d'Arzew

Commune	Localisation	Nbre de rejets	Nature /source de rejets	Observation
Arzew	Port d'Arzew	3	Rejet de type urbain	/

Ressource : Enquête sur terrain effectuée par le CNL, bilan 2016

Tableau 6 : Points de rejets au niveau de port d'Oran

Commune	Localisation	Nbre de rejets	Nature /source de rejets	Observation
Oran	Port d'Oran	14	Rejets de type urbain	/

Ressource : Direction de la capitainerie du port d'Oran.2016

2. GESTION INTEGREE DES ZONES COTIERES

En 2008, l'Algérie a signé le Protocole relatif à la gestion intégrée des zones côtières entré en vigueur le 23 mars 2011¹⁶.

2.1 EXPERIENCES ALGERINNS EN MATIERE DE GIZC

L'Algérie a connu des expériences majeures en termes de GIZC.

- ❖ . Le Programme d'Aménagement Côtier de la zone algéroise (PAC) Algérois 2002-2005¹⁷ est le premier projet de la mise en œuvre du processus de la GIZC en Algérie

La mise en œuvre d'un processus GIZC dans le cadre du PAC de la zone côtière algéroise a été un exercice novateur et complexe qui a nécessité la mobilisation et l'implication de nombreux intervenants de la zone côtière dont les intérêts ne sont pas toujours convergents. Le croisement des visions et approches sectorielles dans le cadre du projet PAC algérois a constitué une condition à l'intégration des activités et des usages dans le domaine littoral. La réalisation des objectifs et la mise en œuvre du plan d'action PAC s'appuie sur:

- La sensibilisation et d'adhésion du système sociopolitique au concept de la GIZC. Ces relais établis avec la sphère politique, notamment les partis peuvent agir directement ou indirectement sur les centres de décision ;
- L'implication, autant que possible, de la société civile et des supports médiatiques dans la diffusion et la promotion du processus GIZC dans la zone côtière algéroise. Le PAC algérois a permis grâce à l'appui du plan bleu de tester la méthode imagine dans l'activité « Analyse de la durabilité de la zone côtière algéroise. »¹⁸

- ❖ PAC d'Oran, le Plan d'Aménagement Côtier d'Oran

La wilaya d'Oran dont le littoral est vulnérable à de forte attractivité et conflit d'usage : habitat, agriculture, transport maritime, pêche, plaisance, aquaculture, extraction de sable. Ce qui fait appel à :

- Nécessité de décloisonner les processus de gestion et de développement.
- Nécessité d'une gestion intégrée du territoire.

Ce plan vise à la nécessité de mobiliser l'ensemble des acteurs et des partenaires : élus, cadres, experts, associations, investisseurs ; C'est un outil pour intégrer le processus de

¹⁶<https://vertigo.revues.org/10933>

¹⁷ http://www.planbleu.org/publications/pac_alger_final.pdf

¹⁸ http://www.planbleu.org/publications/pac_alger_final.pdf
Expérience Destination 2006-2009

concertations entre les acteurs, les politiques et les actions ; c'est une démarche intégrée, économique, sociale et environnementale.

- ❖ PAC Annaba, PACAN, programme d'actions de la région métropolitaine Annaba, a permis de tracer les grandes lignes d'actions pour la préservation des ressources naturelles et la gestion durable de la région, pour le court, moyen et long terme et grâce aux investigations effectuées sur le terrain et aussi grâce à la collaboration des directions sectorielles, notamment de l'environnement, il a été prouvé de dégager, les actions curatives de nature réglementaire ou technique. L'importance de ce programme pour la zone considérée et pour le reste du littoral, s'affirme un atout et une pièce maîtresse de l'Algérie, à l'horizon 2025¹⁹.
- ❖ Le projet AMIS SMAP III relatif à l'élaboration d'un plan GIZC de la wilaya d'Alger (2006-2008) visait à améliorer l'aménagement et la gestion du littoral de la wilaya d'Alger, à fournir une assistance technique aux institutions algériennes pertinentes pour mettre à jour et enrichir les cadres juridiques nationaux sur la gestion du littoral, et introduire de manière durable l'utilisation de l'approche GIZC dans les politiques de développement locales et régionales en Algérie. Le plan pilote de GIZC élaboré dans le cadre du projet a pris en compte les interrelations entre les activités économiques spécifiques du littoral algérois (production de minerais, industries pétrochimiques et métallurgiques, agriculture, urbanisation), les processus environnementaux comme l'érosion et leur impact sur les écosystèmes naturels. Le projet a été mis en œuvre par un consortium constitué de l'institut de recherche italien CIRSA en tant que bénéficiaire ; l'Agence algérienne pour la protection du littoral de la wilaya d'Alger (APPL) en tant que partenaire du projet le Ministère italien pour l'environnement, la terre et la mer, en tant qu'associé. Des réseaux de surveillance ont été installés : un réseau de données topographiques et bathymétriques pour la surveillance de l'évolution du littoral et un balisage pour la surveillance de l'extension de la posidonie. Différents outils ont été appliqués, et des études ont été réalisées de manière à analyser les caractéristiques et les dynamiques passées et présentes du littoral. Un système de support à la décision (SSD) a été appliqué sur les sites pilotes de manière à intégrer les données et à donner des orientations potentielles pour une gestion plus durable. Enfin, des orientations ont été définies pour les zones pilotes. La collecte et la modélisation des données ont été réalisées pour tout le littoral de la wilaya d'Alger, et le personnel a bénéficié d'une formation sur l'utilisation des données et des outils pour réaliser l'analyse et la gestion environnementale du littoral de la wilaya.
- ❖ Le projet d'Appui au développement du Commissariat National du Littoral CNL est mené dans le cadre de la coopération algéro-française (Convention CDZ 1034 01 W) ; il vise à contribuer au développement durable de la zone côtière de l'Algérie par la préservation de ses ressources naturelles et de sa biodiversité ainsi que le développement équilibré de la bande littorale. Le projet vise, en outre, à soutenir le développement du CNL en tant qu'instrument institutionnel permettant de traduire sur le terrain la politique nationale de protection et de valorisation du littoral et d'assurer la conservation et la valorisation

¹⁹ Plan d'action côtier Annaba, PACAN

durable de la biodiversité, des ressources naturelles et des patrimoines du littoral algérien. Le CNL construit son savoir-faire dans les domaines de la gestion, de la biodiversité et des habitats remarquables. Des pratiques inter-administratives et interministérielles de gestion concertée avec les acteurs pertinents du littoral, notamment avec les collectivités locales, et de l'intégration des dimensions sociales et économiques dans la protection du patrimoine naturel.

❖ Le projet Destination pour le développement d'un tourisme durable dans la zone côtière de Tipasa²⁰. Le processus de réflexion développé dans ce cadre sur les piliers essentiels du tourisme durable. Cette réflexion a été menée dans le cadre du processus GIZC avec pour objectifs de faire partager aux divers acteurs les connaissances disponibles dans une première phase. Ce processus a été finalisé par l'élaboration de la stratégie de développement durable du tourisme. L'utilisation et l'exploitation maîtrisée et durable des ressources naturelles, et en particulier de l'eau ainsi que la protection de la zone côtière et du maintien de l'intégrité des écosystèmes constituent également la seconde articulation de cette stratégie, aussi a essayé d'intégrer les mesures d'atténuation et d'adaptation vis-à-vis des changements climatiques et de l'érosion côtière.

2.2. Stratégie nationale de gestion intégrée des zones côtières en Algérie

La stratégie nationale de gestion intégrée des zones côtières en Algérie est initiée par le biais d'un partenariat entre le Plan d'Action pour la Méditerranée (PAM) à travers le Centre d'Activités Régionales pour le Programme d'Actions Prioritaires (CAR/PAP)²¹ et le Ministère de l'Aménagement du Territoire, de l'Environnement et de la Ville (MATEV)²² dans le cadre du projet, considéré comme le grand écosystème marin de la Méditerranée (MedPartnership) une initiative visant à inverser les tendances à la dégradation affectant le grand écosystème marin unique de la Méditerranée, notamment ses habitats côtiers et sa biodiversité et bénéficie du soutien de l'UNESCO-PHI.

Les objectifs de la stratégie nationale de la Gestion intégrée des zones côtières, peuvent être résumés come suite :²³

- Exprimer une vision nationale consensuelle et claire pour le développement durable de la zone côtière.
- Parvenir grâce à une bonne gouvernance à une intégration et une harmonisation des intérêts multiples dans les zones côtières.
- Identifier les priorités et les moyens de parvenir au développement durable du littoral.

²⁰ http://www.planbleu.org/publications/Tipasa_Algerie_Grimes2011.pdf

²¹ CAR/PAP: Centre d'Activités Régionales pour le Programme d'Actions Prioritaires - Kraj Sv. Ivana 11 - 21000 Split – Croatie – <http://www.pap-thecoastcentre.org>

²²Ministère de l'Aménagement du Territoire, de l'Environnement et de la Ville - Rue des 4 canons - Alger – Algérie – www.mate-dz.org

²³Raouf Hadj Haïssa – Ministère de l'Aménagement du territoire et de l'environnement d'Algérie Véronique Evers – Consultante CAR/PAP, Stratégie nationale de la gestion intégrée des zones côtières pour l'Algérie

2.2.1 Convergence des dispositifs stratégiques de la GIZC

La prise de conscience d'une optique cohérente à tous les niveaux s'avère indispensable pour freiner la dégradation des zones côtières, en renforçant la gouvernance côtière²⁴ en :

➤ Optimisant le cadre institutionnel, législatif et réglementaire dont l'efficacité constitue une contrainte au développement durable et intégrée des zones côtières. L'optimisation de ce dispositif, s'articule par :

-Le renforcement du commissariat national du littoral CNL, sa mission porte essentiellement de veiller à l'intégration de la dimension environnementale d'entreprendre des recherches, études et expertises pour la préservation des zones côtières, de mettre en place une veille stratégique d'élaborer et de mettre à jour une banque de données en matière de GIZC en coordination avec les autres secteurs.

-Le renforcement et l'adaptation du cadre législatif et réglementaire et ce ci par²⁵ :

a-Révision et mise en conformité avec l'approche GIZC :

La situation environnementale, a montré la défaillance de la loi littorale pour maîtriser voire éliminer la dégradation des zones côtières, d'où il s'est avéré nécessaire, de réviser la loi du littoral et sa mise en conformité avec l'approche de la GIZC qui nécessite d'intégrer tous les acteurs.

b-Autres législations et adaptations à la GIZC à savoir :

- La consolidation des mécanismes de gestion intégrée et durable des ressources en eaux.
- L'amélioration et consolidation du dispositif de gestion intégrée des déchets solides.
- L'adaptation du cadre réglementaire du tourisme à la GIZC.
- Amélioration et renforcement de la performance du dispositif de protection du patrimoine culturel, vue l'importance porté à la zone côtière, suite au privilège de contenir 2 des 7 sites de l'Algérie, « de la Casbah et de Tipasa » classées patrimoine mondial par l'UNESCO.²⁶
- Intersectorialité et intercommunalité sur le littoral algérien.

Parmi les dispositifs stratégiques de la GIZC, on enregistre aussi :

➤ Adaptation des modes de consommation et d'utilisation des ressources naturelles des zones côtières et les modes de production, et ce ci par, la maîtrise de l'urbanisation et le développement urbain équilibré

²⁴ Stratégie nationale de GIZC, pour l'Algérie (synthèse de la stratégie) Mars 2015

²⁵ Idem

²⁶ Idem

- L'insertion du développement des activités touristiques dans le processus de la GIZC par une option durable pour le tourisme en zone côtière
- Développement et aménagement des secteurs d'activités telles que la pêche et l'aquaculture dont leur importance écologique environnementale et socioéconomique pèse sur les zones côtières.
- Développement durable de l'agriculture littorale, qui est considérée comme un élément essentiel de la GIZC, vue son importance économique, pour cela et dans le but de préserver les ressources naturelles, maintenir le développement des activités agricoles, et la durabilité des zones côtières, il est indispensable d'améliorer l'état et la santé des écosystèmes, améliorer la productivité et augmenter le rendement des cultures, instaurer les normes d'élevage pour éviter l'eutrophisation ; satisfaire la demande agricole en eau par la mobilisation durable de l'eau et ceci par la réalisation de barrage de dimension moyenne et la protection des bassins versants contre l'érosion ; l'aménagement des écosystèmes doit répondre à l'aptitude de résister au changement et à la variabilité climatique.
- Le traitement, la valorisation, et la récupération des déchets, 45% des 13% tonnes de déchets ménagers produits annuellement sont recyclables, et une importante proportion est générée par les wilayas côtières, les déchets industriels constituent une menace réelle pour les zones côtières, et sont considérés comme plus toxiques et dangereux, sont désignés sous le vocable, de déchets spéciaux.²⁷

CONCLUSION

De nombreux problèmes se posent face aux zones côtières font d'elles un lieu où convergent des préoccupations. C'est par des politiques, des actions et des initiatives populaires que réside l'espoir de leur amélioration et leur protection efficace. L'Algérie occupe une place importante en matière d'investissement pour la protection de l'environnement, notamment des grandes villes côtières qui génèrent un potentiel économique important d'où s'est avéré impératif de mettre en place des instruments de planifications tels que le plan d'aménagement côtier et les plans d'intervention d'urgence, des instruments d'intervention et de gestion résidant dans le conseil de coordination côtière, le commissariat National du littoral, le programme de surveillance de la qualité du milieu marin, le classement en aires protégées et en zones critiques, des espaces naturels et fragiles, aussi des moyens, le fonds pour la préservation du littoral et des zones côtières aussi les fonds sectoriels.

La gestion environnementale n'est pas une question de rapport des hommes avec la nature mais une question de rapport entre les hommes à propos de la nature" Jacques Weber.²⁸ D'où la nécessité d'accompagner les gestionnaires et les habitants du milieu côtier, quels qu'ils soient. La gestion intégrée des zones côtières (GIZC), "Processus dynamique qui réunit gouvernements et sociétés, scientifiques et décideurs, intérêts publics et privés en vue de la protection et du développement des systèmes et ressources côtières. Ce processus vise à

²⁷Stratégie Nationale de Gestion Intégrée des Zones Côtière 2015-2030

²⁸<http://envlit.ifremer.fr/content/download/27414/222393/version/2/file/GuideCOI42.pdf> Des outils et des hommes pour une gestion intégrée des zones côtières, Guide méthodologique publié dans les manuels et guides de la Commission Océanographique Intergouvernementale UNESCO 2001 - N° 42

optimiser les choix à long terme privilégiant les ressources et leur usage raisonné et raisonnable. La gestion intégrée des zones côtières apparaît ainsi comme l'instrument privilégié du développement durable de l'éco-socio-système complexe, en réconciliant développement et bon état écologique des ressources, et en liant les questions environnementales, économiques et sociales, donc il faut agir dans un contexte pluridisciplinaire, pour que l'opérateur GIZC se trouve à la jonction de plusieurs mondes, scientifique, économique, politique, écologique et culturel. La Gestion intégrée des zones côtière est la gouvernance du littoral pour permettre la protection et la préservation des écosystèmes marins et côtiers vulnérables aux différentes atteintes.

BIBLIOGRAPHIE

Klaus Topper, secrétaire général adjoint et directeur exécutif du Programme des Nations Unies pour l'environnement Ministère de l'Aménagement du Territoire, de l'Environnement et de la Ville - Rue des 4 canons - Alger – Algérie – www.mate-dz.org

Raouf Hadj Haïssa – Ministère de l'Aménagement du territoire et de l'environnement d'Algérie
Véronique Evers – Consultante CAR/PAP, Stratégie nationale de la gestion intégrée des zones côtières pour l'Algérie.

Rapport national Algérie - n°5 MATE/PNUD, décembre 2014.

Collection de statistiques N°177/2013, Série C ; Statistiques régionales et cartographie, Statistiques sur l'environnement. Alger, Office National des Statistiques – février 2015

Synthèse de la stratégie nationale de Gestion intégrée des zones côtières pour l'Algérie, mars 2015

Algérie – www.mate-dz.org

<https://vertigo.revues.org/10933>

<http://envlit.ifremer.fr/content/download/27414/222393/version/2/file/GuideCOI42.pdf> Des outils et des hommes pour une gestion intégrée des zones côtières, Guide méthodologique publié dans les manuels et guides de la Commission Océanographique Intergouvernementale UNESCO 2001 - N° 42.

http://www.planbleu.org/publications/pac_alger_final.pdf

http://www.planbleu.org/publications/Tipasa_Algerie_Grimes2011.pdf

CAR/PAP: Centre d'Activités Régionales pour le Programme d'Actions Prioritaires - Kraj Sv. Ivana 11 - 21000 Split – Croatie –

<http://www.pap-thecoastcentre.org>

http://www.or2d.org/or2d/collculturedd2014_files/A2-Bouroumi.pdf