

- تعليقات للمؤلف -

تختص المجلة الجزائرية للقانون البحري والنقل بنشر المقالات والبحوث القانونية المتخصصة في مجال القانون البحري و النقل باللغة العربية وكذا اللغتين الأجنبية، الفرنسية والانجليزية، وفقا للشروط التالية:

- احترام القواعد العلمية والموضوعية للنشر.
- كتابة المقال تكون بأسلوب علمي وأكاديمي، على ألا يتعدى ملخصه (50) كلمة باللغة التي كتب بها المقال، وكلمات مفتاحية لا تتعدى (15) كلمة.
- لا تقبل البحوث التي تكون جزءا من بحث سابق منشور أو من رسالة جامعية، أو تمت المشاركة به في ملتقيات علمية.
- تكتب الورقة البحثية بنظام (Word)، باللغة العربية وفقا لنموذج Simplified Arabic بمقياس 12، أما باللغة الفرنسية والانجليزية فبإتباع خط Times New Roman بمقياس 12 .
- يتبع عنوان المقال باسم ولقب صاحبه، على أن يخصص أول تهमيش للتعريف برتبة المؤلف، و المؤسسة التي ينتمي إليها.
- لا يجب أن يشترك أكثر من مؤلفين في مقال واحد.
- الهوامش تكون في آخر كل صفحة، مع ضرورة إتباع الطريقة الآلية في إدراجها.